

2010 年 7 月 2 日

N B K 会員各位

社団法人関西ニュービジネス協議会
常務理事 松原 繁生

2010 年度 N B K ロシア極東産業視察のご案内

前略 平素は N B K 事業にご理解、ご支援を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当協議会では、本年度の海外視察活動といたしましてロシアの極東を訪問することにいたしました。

極東開発はソ連の解体後大きく遅れたものの、プーチン氏が大統領に就任した 2000 年以降、その流れが大きく変わりました。10 年以上も棚ざらし状態であったアムール州のブレア水力発電所の稼動を皮切りに、シベリア鉄道の電化、モスクワ～ウラジオストク間の自動車道路の開通など、極東の重要な課題が解決されております。さらに、同首相は日産自動車のゴーン社長との会談で、日産と仏ルノーにロシア極東で自動車を生産するよう要請しました。2012 年にはウラジオストクでアジア太平洋経済協力会議（A P E C）が開催される予定で、開催にあわせて大規模なインフラ整備が進む見込みであります。

また、イシャエフ・ロシア極東連邦管区大統領全権代表はロシア極東での主要開発プロジェクトの投資額が 3,000 億ドル（約 28 兆円）に達するとの見通しを示しました。（日本経済新聞・2010 年 4 月 24 日の記事）

ロシア極東は日本に隣接した地域であり、ビジネスのリスクは低いとは言えませんが、大きく発展しそうであり海外ビジネスを検討する上で、有望な地域のひとつであると考えられます。

このたびの視察を通じ、現地企業と N B K 会員企業との交流促進、ならびに技術提携等新たなビジネスチャンス発掘の一助になれば幸いと存じます。

ご多忙の折とは存じますが主旨ご理解のうえ、是非ご参加くださいますようご案内申し上げます。

草 々

※ロシア極東部＝ロシアでは、ユーラシア大陸の東側に位置する 10 の連邦構成主体をくくって「極東」と呼んでいる。極東全体の面積は 621 万 km² で日本の約 16 倍もあるが、人口は約 700 万人と極度に少ない。地下資源に富むが、1990 年代に機械工業が低迷、産業構造に大きな変化が生じ、特に軍需産業に偏っていた工業は軍民転換を迫られている。

記

1. 日 程：2010 年 9 月 26 日（日）～ 10 月 1 日（金） 6 日間

2. 募集人員：15 名

3. 費 用：320,000 円（エコノミークラス、詳細別紙）

4. 訪 問 先：ウラジオストク、ハバロフスク
・当該地域のニュービジネス関連施設
・当該地域の商工会議所、総領事館 等

5. 主 催：社団法人関西ニュービジネス協議会

2010 年「N B K ロシア極東産業視察団」日程

日数	月/日	都 市 名	現地時刻	交通機関	摘 要	食 事
1	9 月 26 日 (日)	伊丹 発 ANA20 成田 着 成田 発 XF8828 ウラジオストク着	10:00 11:10 15:50 20:00	航空機 専用バス	伊丹から成田に向け出発 着後国際線へ移動。 ウラジオストク航空にて、ウラジオストクへ向 け出発。 ウラジオストク着後、入国審査・通関の後 ウラジオストク市内へ。 夕食後、ホテルチェックイン。 (ウラジオストク泊)	— 昼食 夕食
2	27 日 (月)	ウラジオストク	午前 午後	専用バス	企業等視察 極東大学日本センター(ウラジオストクの概況 説明)、日露加工センター 日野ウラジオストク社 訪問。 (ウラジオストク泊)	朝食 昼食 夕食
3	28 日 (火)	ウラジオストク発 ウラジオストク発	午前 午後 夜	専用バス	ウラジオストク商工会議所視察 市内視察 C-56 潜水艦博物館、郷土史博物館等見学後、 出発までフリータイム。 夜行列車にてハバロフスクへ向け出発 (車中泊)	朝食 昼食 夕食
4	29 日 (水)	ハバロフスク着	午前 午後	専用バス	ハバロフスク着後、ホテルへ移動。 ホテルにて朝食後、 終日企業等視察 M I G 社(食料品輸出入業)、 Contact Plus(PC 関係)、 ハバロフスク総領事館 訪問。 (ハバロフスク泊)	朝食 昼食 夕食
5	30 日 (木)	ハバロフスク	午前 午後	専用バス	中央市場等の見学 ハバロフスク郊外の少数民族ナナイ族の村を 見学し、ロシアの少数民族の暮らしぶりを学 ぶ。 (ハバロフスク泊)	朝食 昼食 夕食
6	10 月 1 日 (金)	ハバロフスク発 XF8829 成田着 羽田発 ANA25 伊丹着	08:15 08:55 13:00 14:00	航空機	ウラジオストク航空にて、成田に移動。 成田着後、各自で羽田空港へ移動。 伊丹空港へ向け出発。 到着後、入国審査、税関通過後、解散。	朝食 — —

※ 上記スケジュールは、都合により変更する可能性がありますので予めご了承ください。

※ 日本とウラジオストク・ハバロフスクの時差は2 時間です。

主な訪問先と視察の内容

【ウラジオストク】

人口 70 万人に上る極東最大の都市。太平洋艦隊の母港を持つ軍事要塞都市から産業経済都市に急速に変貌しており、ハバロフスクに代わる極東の新しい首都になりつつある。市名はロシア語で「極東を征服せよ」。92 年に対外開放され、ロシア政府は市全体を自由経済区に指定。ロシアの地方都市では珍しく活気にあふれている。

19 世紀末から帝政ロシアの積極的な極東政策に沿って開発され、中心部には帝政時代の古く重厚な建物が並び市電が走る、坂と緑の多いエキゾチックな町で、「ロシアの長崎」「ロシアのサンフランシスコ」と例えられる。

1993 年、日本総領事館がオープン。市の中心は奥行き 5 キロ、幅 1 キロの細長い金角湾に沿って広がり、シベリア鉄道の終着駅や船が発着する「海の駅」、沿海地方政府ビル、太平洋艦隊司令部などが並ぶ。狭い湾岸には軍艦や漁船、客船がひっきりなしに行き交い活気がある。

対外開放後、外国船舶の往来も活発で、国際化が進む。日本企業だけでなく、中国、韓国勢の進出も活発である。町に行く車の 7 割は船員が持ち帰った日本製中古車である。

●極東大学 日本センター (JAPAN CENTER)

日本外務省の協力により 1996 年 4 月に開所し、パートナーである極東国立総合大学の協力も得て運営されている。日本より招聘した講師による「マーケティング」「人事労務管理」のほか日本の経験を伝える経済セミナー、ロシア人講師による現地事情をベースとした経済セミナーの実施などの人材育成支援を行っている。平成 15 年からは日露間の貿易促進支援も当センターの業務のひとつに加えられている。

●露日加工センター (RUSSIAN-JAPANESE PROCESSING CENTER)

極東技術大学の協力のもと、8 年前に設立された日本とロシアの合弁企業。日本製の機械を導入し、木材やその加工品をアジア諸国へ輸出するだけでなく、国内向けの商品も加工・製造している会社である。また、同大学の研修施設としても利用されている。売上高 60 万ドル、スタッフは約 25 名であるが、大学の研修として実地訓練を行う学生が年間約 400 名にもものぼり、人材育成に貢献している。

●日野ウラジオストク社 (Hino Vladivostok)

2008 年に設立の日野自動車の販売会社および修理工場。主に大型トラックと建設機械を中心に極東各地で販売している。従業員約 100 名。急成長している会社である。

●ウラジオストク商工会議所 (Primorskaya Chamber of Commerce & Industry)

【ハバロフスク】

ロシア極東の産業・文化の中心地。人口約 60 万人。町の横を流れるアムール河は市のシンボル。第 2 次世界大戦後のシベリア抑留の中心地でもあり、多くの旧日本兵が眠る。近年の日本企業の極東進出で、大手商社はほぼすべて事務所を設置。日本料理店もオープンしている。日露両国は 1993 年、新潟とハバロフスクに領事館を相互開設した。

町の中心はアムール河から伸びる旧アムール・マルクス通りで、周辺に極東美術館、極東文学博物館、郷土史博物館が立つ。坂の多い町で、風格ある帝政ロシア時代の建物も残っている。

●M I G 社

2005 年 8 月設立。従業員 30 名のベンチャー企業。日本・ロシア・アメリカ等の食料品の輸出入業。日本製品としては主に「伊藤園」の飲料を多く取り扱っている。

●Contact Plus

1992 年創業。ハバロフスク地方での PC・デバイス・備品販売・保守サービス業。メインオフィスのほかに市内に 2 店舗所有。2003 年には、ハバロフスクでの「最先端のコンピュータ、ソフトウェア販売・流通促進会社」として表彰を受けた実績をもつ。また、同年 ISO9001-2001 も取得。

●ハバロフスク総領事館

※上記の視察先は、現地事情により変更する場合がありますので予めご了承ください。

募集要項・旅行条件

旅行代金	320,000円(エコノミークラス)
募集人数	15名
申込締切日	2010年7月15日(木)(但し、定員になり次第締切ります)
旅行期間	2010年9月26日(日)～10月1日(金)の6日間

※旅行代金に含まれるもの

- (1) 旅行運賃：日程表に記載された区間
- (2) 宿泊料金：ホテルはツインルーム(2人1室利用)
※一人部屋希望の場合は31,000円の追加料金がかかります。
- (3) 列車料金：夜行列車コンパートメント料金(4人1室利用)
※2人1室希望の場合は13,500円の追加料金がかかります。
- (4) 食事料金：日程表に記載された食事
- (5) バス料金：日程表に記載された視察移動にともなうバス料金
- (6) 視察関連：その他視察訪問に必要な諸費用
- (7) 団体行動に必要なチップ・税金
- (8) 手荷物料金：機内預手荷物20kgまで

※旅行代金に含まれないもの(各自でお手配願います。)

- (1) 旅券印紙、証紙代金：5年間有効旅券10,000円
10年間有効旅券15,000円
- (2) ロシアビザ通常申請：5,000円(2週間前に申請ができる場合は0円→詳細についてはお問合せ下さい)
ビザ取得代行手数料4,200円、空港税(成田・ロシア)4,270円、燃料サーチャージ5,040円
- (3) 超過手荷物料金
- (4) 個人的な費用：規定をこえる料金、税金、クリーニング代、電報、電話代、飲食代、食事の
際の飲み物代、その他個人的支出と認められる費用
- (5) 海外傷害保険料：任意にて加入される海外旅行傷害保険です。
- (6) 日本国内移動費用

【ご注意】参加費用は、2010年6月10日現在の運賃、料金を基準にしております。為替の変動等これらの条件に変更のあった場合は参加費用を変更させていただくことがあります。

お申し込み・お問い合わせ先

社団法人関西ニュービジネス協議会事務局(担当/吉田)

〒540-0034 大阪市中央区島町1-2-3 三和ビル8F

TEL. 06-6947-2851 FAX. 06-6947-2852

E-mail: nbk@nb-net.or.jp

なお、旅行企画・実施ならびに渡航手続き手配については、下記が担当いたします。

ジェイアイシー(JIC)旅行センター(株)大阪支店(担当/小原(こはら))

〒540-0012 大阪市中央区谷町2-1-22 フェアステージ大手前ビル5F

TEL. 06-6944-2315 FAX. 06-6944-2318

E-mail: kohara@jic-web.co.jp

お申込み方法

下記の申込用紙に必要事項をご記入の上、7月15日(木)までに F A Xにて(社)関西ニュービジネス協議会までご返送ください。折り返し今回の取扱旅行社より申込に必要な書類をお送りいたします。

.....キリトリ線.....

〔社団法人関西ニュービジネス協議会事務局宛／FAX：06-6947-2852〕

NBKロシア極東産業視察団 参加申込書

2010 年 月 日

参加者名	(フリガナ)		年 齢	
			生年月日	1 9 年 月 日
	(ローマ字)		性 別	男 女
現 住 所	(フリガナ) 〒 TEL.			
勤 務 先	企業名		役 職	
	英文名		英文名	
	所在地	(フリガナ) 〒 TEL. : FAX :		
渡航中の 連 絡 先	氏 名		続 柄	
	所在地	(フリガナ) 〒 TEL.		
旅 券	☐ 持っている (旅券番号と発行日のページのコピーを添付願います) 旅券番号 () 発行年月日 2 0 年 月 日 ☐ 持っていない			
座席の希望	☐ ビジネスクラス ☐ エコノミークラス			
ロシア経験	☐ 初めて ☐ 2~3 回 ☐ 5 回以上 ☐ 駐在経験あり			
部屋の希望	☐ 一人部屋 ☐ 二人部屋			
夜行列車	☐ 2 人 1 室希望 ☐ 4 人 1 室希望			
その他 連絡事項				